



2020年10月15日  
ソフトバンク株式会社  
日本通運株式会社  
MeeTruck 株式会社

## ソフトバンクと日本通運、物流 DX を支援する新会社を設立

～物流事業者向けにトラック配車支援サービスを提供～

ソフトバンク株式会社（本社：東京都港区、代表取締役 社長執行役員 兼 CEO：宮内 謙、以下「ソフトバンク」）と日本通運株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：齋藤 充、以下「日本通運」）は、物流業界のデジタルトランスフォーメーション（DX）を支援する新会社「MeeTruck 株式会社」（ミートラック、本社：東京都港区、代表取締役社長 兼 CEO：横井 直樹、以下「MeeTruck」）を、2020年4月2日に共同で設立しました。MeeTruck は、トラック輸送を担う物流事業者向け配車支援サービスの提供を本日から開始します。

物流業界は、ドライバー不足や EC の急拡大に伴う荷量の急増など、さまざまな課題を抱えています。ソフトバンクと日本通運は、テクノロジーを活用してこれらの課題を解決することを目指し、MeeTruck を設立しました。ソフトバンクは、「Beyond Carrier」戦略の下、通信事業を基盤に最先端テクノロジーを活用した新規事業の創出および産業のデジタル化を推進しており、その一環として DX による物流業界の変革に注力しています。物流のサプライチェーン全体の最適化を目指し、これまでにラストワンマイル配送や IoT 宅配ボックスに関する実証実験を行っており、今回新たにトラック輸送領域の取り組みを行います。日本通運は、グローバル市場で存在感を持つロジスティクスカンパニーに成長することを目指し、世界の市場へ挑戦しています。そしてこの成長のためには、お客さまや社会にとって新たな価値につながる変革（イノベーション）を提供し続けることが必要であると考えています。これまでも倉庫業務における自動走行フォークリフトや自律協働型ピッキングロボットなどの技術を積極的に導入し、物流に新たな価値を届けてきましたが、今回、社外のステークホルダーも多いトラック輸送の現場に DX をもたらしべく、新たな取り組みを始めます。MeeTruck は、ソフトバンクと日本通運の共創により革新的なサービスを提供することで、物流業界の変革を目指します。

MeeTruck が第 1 弾として提供するサービスは、トラック輸送を担う物流事業者向けのクラウド型配車支援サービスです。物流事業者は従来、トラックの割り当て作業やスケジュール管理を紙やホワイトボードへの手書きで行うことが多く、配車業務の効率化が課題となっていました。また、システムを導入する場合も、導入・管理コストや運用の負担が大きく、デジタル化が進みにくい状況がありました。今回 MeeTruck が提供する配車支援サービスは、受注した運送業務の案件登録やトラックの割り当て、勤務計画表の作成などを、場所や時間にとらわれずウェブアプリケーション上で誰でも簡単に行うことができ、デジタルデータとして一元管理することが可能です。ソフトバンクが企業の DX を支援する中で

得た知見と、日本通運が長年培ったロジスティクスに関する豊富な知見を生かして、運用しやすく操作性に優れたサービスを低価格で提供し、業務効率化を支援します。今後は、サービス利用者の要望を基に柔軟かつ継続的にサービス開発・改善を行い、受発注や実績管理などの機能を拡充する予定です。

また、第2弾のサービスとして、トラック輸送を担う物流事業者および荷主企業向けに、両者をつなぐマッチングサービスの提供を2021年度中に予定しています。このサービスにより、貨物を探す物流事業者と、トラックを探す荷主企業が、それぞれの条件に合う貨物やトラックを簡単に見つけることができます。将来的には、第1弾の配車支援サービスの提供により得た知見やデータを基に、AI(人工知能)などの先端テクノロジーを活用して、サービス利用者のニーズや傾向に応じた、より高品質なマッチングの実現を目指します。

MeeTruckは、物流業界の基盤となるサービスの提供を通じて、テクノロジーを活用した新たな価値の創造に取り組み、業界の持続的発展に貢献します。

### <トラック配車支援サービスの画面イメージ>

The screenshot displays the MeeTruck interface for truck dispatch support. At the top, it shows the date '2020年10月15日(木)' and the current time '10:35'. A summary bar indicates '5/7件' cases and '8/12台' trucks. Below this, a section titled '10月15日(木)の配車表' provides a detailed view of the dispatch schedule. The interface includes a sidebar with navigation options like '案件一覧', '車番連絡票', and '勤務計画'. The main area features a grid with columns for hours (0-24) and rows for drivers. Drivers listed include 加茂浩史, 寺田雄三, 佐野茂, 岡崎良子, 齋藤修一, and 協力会社. Each driver's row shows their assigned tasks, such as 'A倉庫→B倉庫' or 'Dビル-●→Eストア'. A red button indicates '未配車の案件 2' (2 unassigned cases).

<MeeTruck の事業に関する法人のお客さまからの問い合わせ先>

<https://www.meetruck.co.jp/contact/>

#### ■MeeTruck 株式会社の概要

- ・ 会社名：MeeTruck 株式会社 （英文社名） MeeTruck K. K.
  - ・ 代表者：代表取締役社長 兼 CEO 横井 直樹
  - ・ 株主構成：ソフトバンク株式会社 51%、日本通運株式会社 49%
  - ・ 事業内容：物流事業者向けアプリケーションサービスの開発・販売
- 
- SoftBank およびソフトバンクの名称、ロゴは、日本国およびその他の国におけるソフトバンクグループ株式会社の登録商標または商標です。
  - その他、このプレスリリースに記載されている会社名および製品・サービス名は、各社の登録商標または商標です。